Shell Helix *Ultra Professional AM-L 5W-30*

WITH Shell PUREPLUS TECHNOLOGY

Полностью синтетическое моторное масло - Специально разработано для того, чтобы соответствовать требованиям производителя техники

Разработано для того, чтобы соответствовать жестким требованиям современных высокоэффективных двигателей, включая двигатели BMW и Mercedes-Benz и те агрегаты, для которых требуются продукты API SN/CF или ACEA C3.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Экономия топлива**

  Проходит тест ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96) с минимальной экономией топлива 2.5% (среднее значение по трем результатам).

  Проходит тест MB NEDC на экономию топлива (W204).

- **Испытания Mercedes-Benz**

  Проходит тест MB M271 на образование нагара.

  Проходит тест MB M271 на износ кулачков и поршней.

  Проходит тест OM646LA (CEC-L-099-08): износ кулачкового механизма, цилиндров, чистота поршней и образование нагара.

  Проходит тест MB NEDC на экономию топлива.

- **Долговечность двигателя и его защита от износа**

  Проходит тест Peugeot TU3M на задиростойкость механизма привода клапанов (CEC-L-38-A-94).

  Проходит тест ASTM Sequence VIII на коррозию подшипников.

  Проходит тест OM646LA (CEC-L-099-08): износ кулачкового механизма, цилиндров, чистота поршней и образование нагара.

- **Чистота двигателя**

  Проходит тест Peugeot TU5JP-L4 по высокотемпературным отложениям (закоксовывание поршневых колец и отложения лака на поршнях).

  Проходит тест ASTM Sequence IIIG на увеличение вязкости, образование отложений на поршнях и износ кулачкового механизма (ASTM D7320).

  Проходит тест VW TDI на чистоту поршней (CEC-L-78-T-99).

  Проходит тест ASTM Sequence VG на образование лака и нагара (ASTM D6593).

  Проходит тест MB M271 на образование нагара.

- **Контроль образования сажи**

  Проходит среднетемпературный тест DV4TD на диспергирующие свойства - повышение вязкости (CEC-L-093-04).

Область Применения

- Моторное масло Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 предназначено для бензиновых и дизельных двигателей и одобрено по спецификациям Mercedes-Benz MB 229.51[1] Maserati low-SAPS и BMW LL-04[2].
- Разработано специально для дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF).
- Низкое содержание серы, фосфора и сульфатной золы помогает защитить сажевые фильтры от засорения.

1 Данное масло можно использовать в дизельных двигателях Mercedes-Benz, как оснащенных сажевыми фильтрами, так и не оснащенных сажевыми фильтрами.

2 Данное масло можно использовать в бензиновых двигателях в ЕС, Норвегии, Швейцарии и Лихтенштейне. Не предназначено для использования в двигателях BMW серии M.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA C3
- API SN/CF
- BMW LL-04
- MB-Approval 229.51
- Одобрено Maserati

Для того, чтобы найти подходящий для Вашего автомобиля продукт Shell Helix, воспользуйтесь сервисом Shell LubeMatch на веб-сайте http://lubematch.Shell.com

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30
Кинематическая вязкость	@100°C	сСт	ASTM D445	12.11
Кинематическая вязкость	@40°C	сСт	ASTM D445	69.02
Индекс вязкости			ASTM D2270	174
Динамическая вязкость (MRV)	@-35°C	сП	ASTM D4684	14500
Плотность	@15°C	кг/м^3	ASTM D4052	836.1
Температура вспышки		°C	ASTM D92	238
Температура застывания		°C	ASTM D97	-45

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

- **Здоровье и Безопасность**

  При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в областях применения, Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

  Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

  Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который который можно получить у представителя «Шелл».

- **Берегите природу**

  Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.